

Technisches Datenblatt - Classic 25/45



Kostenlose Lieferung in der Schweiz.

3 Jahre Garantie auf alle Komponenten und den Rahmen, exklusiv Verschleissteile. Für die Batterie garantieren wir 60% Kapazität nach 2 Jahren.

Das Classic gibt es in 25km/h, sowie in 45km/h. **Ein Upgrade auf 45km/h ist jederzeit möglich.** Die Komponenten sind bei beiden Ausführungen dieselben. Der einzige Unterschied ist die Übersetzung und die maximale Geschwindigkeit, bei welcher der Motor dich unterstützt.

Für 45km/h benötigt man eine obligatorische Haftpflichtversicherung mit gelber Nummer und mindestens einen Führerschein der Klasse M.

Technische Daten:

Rahmen	Aluminium geschweisst
Rahmenfarbe	Weiss, schwarz und grün
Rahmengrösse	S oder M
Bereifung	CST 700x35C (28 Zoll)
Gewicht (inkl. Batterie)	27 kg
Elektromotor	500 Watt 100 Nm TSDZ10 Mittelmotor
Sensorik	Drehmoment- und Drehzahlsensor
Display	2.1 Zoll LCD-Display mit USB-Anschluss
Tretunterstützung	4-Stufen (Eco, Tour, Speed, Turbo)
Geschwindigkeit	25 km/h oder 45 km/h
Batterie	672Wh Lithium-ionen Batterie mit Samsung Zellen 800 bis 1000 Ladezyklen
Reichweite 45 km/h Modell	bei 670Wh Eco (70 km), Tour (50 km), Speed (40 km), Turbo (35 km)
Reichweite 25 km/h Modell	bei 670Wh Eco (110 km), Tour (80 km), Speed (60 km), Turbo (50 km)
Batterieladezeit (Volladung)	Ca. 4 Stunden
Schaltung	Shimano Deore 10-Gang
Bremsen	180mm Hydraulische Bremsen TEKTRO HD-T285
Federgabel	Suntour ncx blockierbar
Sattel und Griff	Ergonomische Griffe und Sattel Marke Velo
Gepäckträger	Standard mit Gepäckträger, auf Wunsch auch ohne lieferbar
Lenkstange	Aluminium Marke Zoom

Beschreibung:



Die Scheibenbremsen

Die zuverlässigen hydraulischen, qualitativ hochstehenden Scheibenbremsen der Marke Tektro haben sich bei E-Bikes bewährt. Sie ermöglichen sicheres Bremsen bei hohen Geschwindigkeiten.



Die Bedienung

Eine einfache Druckbedienung ermöglicht direkt am Lenker das Einschalten der Lichter, die Änderung der Unterstützung wie auch der Anzeige am Display.



Der Elektromotor

500 Watt Spitzenleistung unterstützen Dich bei der Beschleunigung oder bei der Anfahrt am Berg. Der Motor besitzt ein Drehmomentsensor, welcher die Kraft des Fahrers misst und in Abhängigkeit dieser die Motorenleistung regelt. Dadurch bekommt man beim Fahren das Gefühl man fährt auf einem normalen Bike, mit viel Rückenwind. Zusätzlich besitzt der Motor einen Leerlauf, so kann man auch ohne Batterie fahren ohne grossen Widerstand vom Motor.



Die Schaltung

AureusDrive setzt auf eine bewährte und robuste Shimano Deore 10-Gang Schaltung. Mit einem starken Motor sind 10-Gänge ideal und ermöglichen die Benutzung einer dicken, stabilen und wartungsärmeren Kette.



Das Display

Ein 2.1 Zoll grosses LCD-Display informiert Dich über den Unterstützungsgrad, die gefahrenen Kilometer, die Geschwindigkeit, den Akku-stand, die Durchschnittsgeschwindigkeit und einiges mehr.



Der Akku

Der Leistungsstarke, im Rahmen integrierte, einfach entnehmbare 48V Akku mit 14 Ah ergibt eine Energiespeicherung von 672 Wh. Der Akku setzt auf bewährte, robuste und langlebige Samsung Lithium-Ionen Zellen. Mit dieser Energie pendelst Du im Eco-Modus bis zu 70km (mit 45km/h Modell) beziehungsweise bis zu 110km (mit 25km/h Modell).

Der Service

AureusDrive bietet nach den ersten Kilometer eine kostenlose* Kontrolle an. Bei diesem testen wir Dein E-Bike. Wir kontrollieren Schraubverbindungen und Reifendruck. Darüber hinaus nehmen wir Nachjustierungen an der Gangschaltung und den Bremsen vor.

- Kontrolle der einfachen Schraubverbindungen
- Nachjustierung der Gangschaltung
- Nachjustierung der Bremsen
- Kontrolle des Reifendrucks

Zusätzlich anfallende Service-Arbeiten, welche auf deinen Wunsch hin ausgeführt werden, werden separat nach Zeit- und Materialaufwand berechnet. [Bitte vereinbare einen Termin](#) bei einem Service Partner. Wir wünschen eine gute Fahrt!

* Kostenlos bis 500 km Bring-In