

Bedienungsanleitung / Mode d'emploi

AureusDrive Classic45/25 und Comfort45/25 E-Bike

Vélo électrique AureusDrive Classic45/25 et Comfort45/25



Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch



1 Inhalt

2	Einleitung.....	3
3	Wichtige Hinweise.....	4
4	Allgemeine Ansicht des Comfort und Classic	5
4.1	Das Cockpit mit integriertem Display (klein).....	5
4.2	Integrierte Bedieneinheit und Display (klein)	6
4.3	Das Cockpit mit integriertem Display (gross).....	7
4.4	Integrierte Bedieneinheit des Displays (gross).....	7
4.5	Ansicht des Displays (gross).....	8
4.5.1	Ein- und Ausschalten des Tretunterstützungssystems	8
4.5.2	Auswahl des Tretunterstützungsmodus.....	9
4.5.3	Ein- und Ausschalten der Fahrradlichter	9
4.5.4	Auswahl der auf dem Display angezeigten Daten.....	9
4.5.5	Anzeige des Ladezustandes der Batterie.....	10
4.5.6	Systemfehleranzeige.....	10
5	Batterie.....	11
5.1	Technologie Reichweite.....	12
5.2	Aufladen der Batterie.....	12
6	Ladegerät.....	13
7	Reinigung des E-Bikes.....	13
8	Garantie Ausnahmen Haftung.....	13
9	Überblick.....	14

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch

2 Einleitung

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein AureusDrive E-Bike entschieden haben.

Sie werden mit diesem eleganten, stilvollen, schnellen, schönen und robustem 25 km/h oder 45 km/h E-Bike viel Freude und Fahrvergnügen haben!

Pedelec steht für Pedal Electric Cycle und bedeutet, dass der Fahrer beim Treten bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h eine zusätzliche elektrische Tretunterstützung erhält. Dieses Fahrzeug gilt rechtlich betrachtet in der Schweiz als Leicht-Motorfahrrad (Art. 18 Bst. b Ziff. 1 VTS). Leicht-Motorfahrräder dürfen ab dem 16. Geburtstag ohne Führerausweis gefahren werden (Art. 5 Abs. 2 Bst. d VZV und Art. 6 Abs. 1 Bst. f VZV). Wer jünger ist benötigt mindestens einen Führerausweis der Kategorie M (Art. 3 Abs. 3 VZV). Wer ein Leicht-Motorfahrrad fährt (z.B. sog. langsame E-Bikes) ist nicht verpflichtet, einen Helm zu tragen. Aus Sicherheitsgründen wird jedoch das Tragen eines Fahrradhelms empfohlen (Art. 3b Abs. 2 Bst. e VRV).

S-Pedelec steht für Speed Pedal Electric Cycle und bedeutet, dass der Fahrer beim Treten bis zu einer Geschwindigkeit von 45 km/h eine zusätzliche elektrische Tretunterstützung erhält. Diese Art von Fahrzeug gilt in der Schweiz als Motorfahrrad und unterliegt einer Zulassungs- oder Versicherungspflicht. Der Fahrer muss einen Führerschein der Klasse M haben, dieser kann ab 14 Jahren gemacht werden. Die Führer eines sog. schnellen E-Bikes (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit mit Tretunterstützung von über 25 km/h bis maximal 45 km/h: Art. 3b Abs. 3 Bst. c VRV) müssen einen Fahrradhelm tragen (nach der Norm EN 1078 geprüft).

Alle E-Bike-Fahrende haben die Vorschriften für Radfahrer zu beachten und müssen daher Radstreifen und signalisierte Radwege in der Schweiz benützen (Art. 42 Abs. 4 VRV, Art. 46 Abs. 1 Strassenverkehrsgesetz-SVG, Art. 33 Abs. 1 Signalisationsverordnung-SSV).

Bitte beachten Sie, dass für S-Pedelec die Gesetzgebung im Ausland unterschiedlich sein kann. Z.Bsp. ist das benützen der Radwege mit S-Pedelec in Deutschland verboten ausser es wird ausdrücklich darauf hingewiesen. Bitte informieren Sie sich vor einer Reise ins Ausland über die geltenden Bestimmungen im jeweiligen Zielland.

Seit 1. Juli 2012 dürfen Kinder nicht nur wie bislang mit dem Leicht-Motorfahrrad, sondern auch mit einem schnelleren Elektrofahrrad in einem Veloanhänger mitgeführt werden. Mit einem Elektrofahrrad können höchstens 3 Kinder transportiert werden – 2 im Veloanhänger und 1 auf dem Kindersitz (Art. 42 Abs. 4 VRV i.V.m. Art. 63 Abs. 3 Bst. b und d sowie Abs. 4 VRV). Da sich das zusätzliche Gewicht verlängernd auf den Bremsweg auswirkt, sollte auch die Geschwindigkeit entsprechend angepasst bzw. reduziert werden.

Wir wünschen Ihnen viele gute Fahrten!

Gabriel Barroso
Mitgründer AureusDrive GmbH

Sergio Tresch
Mitgründer AureusDrive GmbH

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



3 Wichtige Hinweise



- Beim Starten des E-Bikes wird der Drehmomentsensor initialisiert. Die Füße dürfen während des Startbildschirms nicht auf die Pedale drücken.
- Das E-Bike darf erst in Betrieb genommen werden, wenn das Ladegerät nicht mehr verbunden ist.
- Aufladen nur in trockenen Räumen
- Um die Lebensdauer der Batterie zu erhöhen, empfehlen wir die Batterie, wenn möglich nicht ganz zu entladen – wiederaufladen bei noch 20-80% Restenergie verlängert die Lebensdauer.
- Batterie darf, während dem Laden nicht auf brennbare Untergründe oder in der Nähe Brennbaren Materialien gelegt werden
- Die Batterie darf nur unter Aufsicht aufgeladen werden. Achtung bei Blitzschlag kann es zu Überladungen führen
- Batterie soll alle 2 Monate auch bei nicht Gebrauch des E-Bikes aufgeladen werden.
- Batterie im Winter besser vom E-Bike nehmen und bei 15 bis 18 Grad Celsius lagern.
- Beim Montieren der Batterie müssen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen und so die Batterie sichern.
- Erscheint ein Schraubenschlüssel auf dem Display so ist ein Fehler am Motor aufgetreten und Sie sollten sich mit Ihrem AureusDrive Händler oder Partner in Verbindung setzen.
- Bringen Sie ihre ausgedienten Batterien an eine Verkaufs- oder Gemeindesammelstelle zurück.
- Wird die Batterie bei einem Sturz beschädigt müssen Sie die Batterie von Ihrem AureusDrive Händler prüfen lassen. Nicht wieder aufladen.
- Die Batterie darf nicht geöffnet werden und darf nur in der originalen Verpackung transportiert werden.
- Das Ladegerät darf während dem Ladeprozess nicht auf brennbare Unterlagen gestellt werden
- Zum Reinigen des AureusDrive E-Bikes niemals einen Dampfstrahler oder Kärcher verwenden! Zum einen könnte die Elektronik beschädigt werden, zum anderen werden so Schmierfette aus der Kette und den Lagern gespritzt. Das kann zu Korrosion führen.
- Den Akku nicht komplett unter Wasser setzen – Abwischen mit einem feuchten Tuch genügt.
- Den Akku besser nicht einsetzen, wenn die Kontaktstellen noch feucht sind.
- Bei Reifen und Dichtungen keinen entfettenden Reiniger benutzen, da es dem Gummi schadet.
- Wir empfehlen bei längeren Fahrten mit der Unterstützungsstufe Speed zu fahren und Turbo nur fürs Überholen zu benutzen.
- Die Schaltung sollte nach den ersten 500km von AureusDrive oder einem Fahrradmechaniker frisch eingestellt werden.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch

4 Allgemeine Ansicht des Comfort und Classic



Classic



Comfort

4.1 Das Cockpit mit integriertem Display (klein)



- 1 Bremshebel
- 2 Display klein
- 3 Schalthebel

- 4 Bedieneinheit
- 5 Glocke

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



4.2 Integrierte Bedieneinheit und Display (klein)



- 1
 - Unterstützungsstufe erhöhen
 - Schiebeunterstützung bis 6 km/h: 2 Sekunden drücken, danach beim Loslassen stoppt die Unterstützung
- 2
 - An des E-Bikes: 1 Sekunde drücken
 - Aus des E-Bikes: 5 Sekunden drücken
 - Wechseln Anzeige Gesamtkilometer (ODO) und Tageskilometer (TRIP)
 - Tageskilometer Reset: Unter TRIP 3 Sekunden drücken
- 3
 - Unterstützungsstufe verringern, kurz drücken
 - Licht an/aus: 2 Sekunden drücken
- 4
 - Anzeige Unterstützungslevel
- 5
 - Anzeige Batteriestand
- 6
 - Anzeige Geschwindigkeit
- 7
 - Anzeige Gesamt- / Tageskilometer

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch

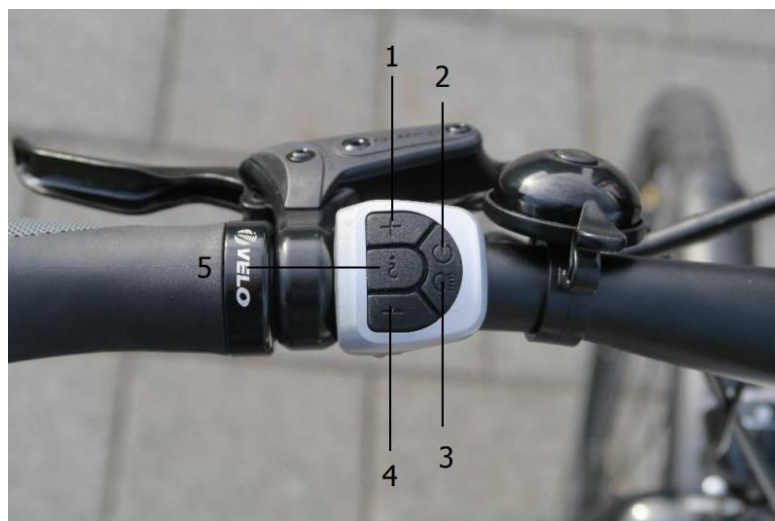


4.3 Das Cockpit mit integriertem Display (gross)



- | | | | |
|---|---------------|---|---------------|
| 1 | Bremshebel | 4 | Bedieneinheit |
| 2 | Display gross | 5 | Glocke |
| 3 | Schalthebel | | |

4.4 Integrierte Bedieneinheit des Displays (gross)



- | | | | |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Unterstützungsstufe erhöhen | 4 | Unterstützungsstufe verringern |
| 2 | An/Aus des E-Bikes | 5 | Wechseln der Info auf dem Display |
| 3 | Licht An | | |

Die gleichen Knöpfe und Funktionen besitzt auch das Display

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch



4.5 Ansicht des Displays (gross)



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Anzeige der aktuellen Unterstützungsstufe | 4 | Fehleranzeige |
| 2 | Batteriekapazität Anzeige | 5 | Licht an Anzeige |
| 3 | Geschwindigkeitsanzeige | 6 | Weitere Infos (gefahrte Kilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageskilometer, Zeitdauer) |

4.5.1 Ein- und Ausschalten des Tretuntersetzungs-systems



Durch drücken des Startknopfes wird das AureusDrive E-Bike System gestartet. Sie können den Startknopf auf dem Display oder an der Bedieneinheit drücken.



- Beim Starten des E-Bikes wird der Drehmomentsensor initialisiert. Die Füße dürfen während des Startbildschirms nicht auf die Pedale drücken.

Standardmässig ist der Eco-Modus gewählt. Dies stellt sicher, dass Sie beim Anfahren nicht die volle Leistung des Motors haben und so nicht schnell die Kontrolle verlieren.

Möchten Sie die Unterstützung des AureusDrive-E-Bike-Systems ausschalten, können sie die Minustaste drücken bis kein Balken mehr leuchtet. Möchten Sie das E-Bike komplett ausschalten so müssen Sie während 5 Sekunden die Starttaste drücken.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



4.5.2 Auswahl des Tretunterstützungsmodus



An der Bedieneinheit mittels Plustaste die Unterstützungsstufe erhöht werden. Mit der Minustaste kann die Unterstützungsstufe dementsprechend verringert werden.



Es stehen 5 verschiedene Unterstützungsstufen zur Verfügung:

- Turbo 100% (volle Unterstützungsleistung des Motors – bis 500 Watt)
- Speed 75% Unterstützungsleistung des Motors – bis 375 Watt
- Tour 50% Unterstützungsleistung des Motors – bis 250 Watt
- Eco 25 % Unterstützungsleistung des Motors – bis 125 Watt
- Off 0%



Wir empfehlen bei längeren Fahrten mit der Unterstützungsstufe Speed zu fahren und Turbo nur fürs Überholen zu benutzen.

4.5.3 Ein- und Ausschalten der Fahrradlichter



Kleines Display: Bei eingeschaltetem E-Bike System kann durch Drücken während 2 Sekunden des Minusknopfes das Rücklicht und der vordere Scheinwerfer eingeschaltet werden. Die Hintergrundbeleuchtung des Displays wird ebenfalls aktiv.



Grosser Display: Bei eingeschaltetem E-Bike System kann durch kurzes tippen des Startknopfes das Rücklicht und der vordere Scheinwerfer eingeschaltet werden. Die Hintergrundbeleuchtung des Displays wird ebenfalls aktiv.

Nebenanstehendes Symbol signalisiert, dass die Scheinwerfer des E-Bikes an sind.

4.5.4 Auswahl der auf dem Display angezeigten Daten



Bei betriebsfähigem E-Bike System kann durch tippen des Powerknopfes zwischen folgenden Anzeigen gewechselt werden:

- ODO: Total gefahrene Kilometer
- TRIP: Eigener separater Kilometerzähler – Tageskilometerzähler
- AVG: Durchschnittliche Geschwindigkeit
- Time: Dauer der aktuellen Fahrt

Kleines Display: Tageskilometer Reset: Unter TRIP 3 Sekunden drücken. Durch Drücken des Powerknopfes unter TRIP während 3 Sekunden wird der Tageskilometerzähler auf null zurückgesetzt.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch

Grosses Display: Durch Drücken des Informationsknopfes während 2 Sekunden können die Zähler (TRIP, AVG und Time) auf null zurückgesetzt werden.

4.5.5 Anzeige des Ladezustandes der Batterie



Die Anzeige des Ladezustandes der Batterie ist auf dem Display mit 4 Balken gekennzeichnet. Die Anzeige signalisiert indirekt die vorhandene Spannung der Batterie. Es kann sein, dass bei hoher Leistung des Motors die Ladeanzeige weniger anzeigt, als effektiv bei kleinerer Leistung vorhanden ist. Wichtig: Um die vorhandenen Restkilometer einer Akkuladung besser abschätzen zu können, ist der Ladezustand unter Belastung zu betrachten.

Auf der Batterie kann der Zustand der Akkuzellen von LEDs abgelesen werden. Halten Sie dabei die Starttaste an der Batterie gedrückt, leuchten alle LEDs sind die Zellen geladen und ok.

4.5.6 Systemfehleranzeige



Erscheint ein Schraubenschlüssel auf dem Display so ist ein Fehler am Motor aufgetreten. Erscheint dieses Symbol, sollten Sie sich mit Ihrem AureusDrive Händler in Verbindung setzen.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



5 Batterie

Die Batterie von AureusDrive ist im Rahmen integriert und kann vom E-Bike entfernt werden. Beim Entfernen der Batterie, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und drücken Sie am oberen Ende die Batterie seitlich zum Schloss weg.

Beim Anbringen der Batterie, hängen Sie zuerst den unteren Teil der Batterie im Rahmen ein und drücken Sie dann den oberen Teil an.



- Am Schluss müssen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen und so die Batterie sichern.
- Bringen Sie ihre ausgedienten Batterien an eine Verkaufs- oder Gemeindesammelstelle zurück.
- Wird die Batterie bei einem Sturz beschädigt müssen Sie die Batterie von Ihrem AureusDrive Händler prüfen lassen.
- Die Batterie darf nicht geöffnet werden und darf nur in der originalen Verpackung transportiert werden.
- Das E-Bike darf nicht mit einem Wasserstrahl wie beispielsweise einem Hochdruckreiniger gewaschen werden.
- Batterie darf während dem Laden nicht auf brennbare Untergründe gelegt werden
- Die Batterie darf nur unter Aufsicht aufgeladen werden. Achtung bei Blitzschlag kann es zu Überladungen führen



Spannung aller Zellen
Kapazität alle Zellen (Gesamtbatterie)

48 V
556 Wh oder 672Wh

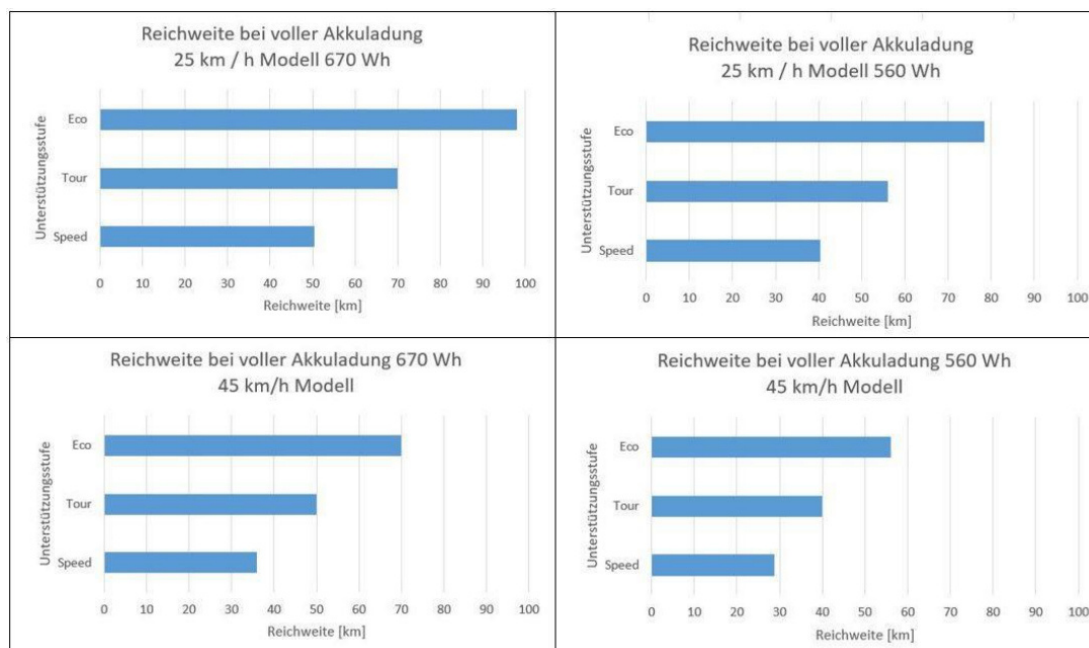
Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



5.1 Technologie Reichweite



Die Batterie des AureusDrive E-Bike besitzt eine Kapazität von 556Wh oder je nach Ausführung 672Wh. Die Reichweite des Akkus hängt dabei von verschiedensten Einflüssen wie Steigung, Gewicht des Fahrers, Umgebungstemperatur, Unterstützungsstufe und Trittfrequenz sowie des Reifendrucks ab. Unsere Tests zeigten folgende durchschnittliche Reichweiten in Abhängigkeit der Unterstützungsstufen beim 672Wh Akku und 45 km/h Ausführung (siehe Grafik). Bei der 25 km/h Ausführung ist die Reichweite etwas grösser, da weniger Leistung gezogen wird.

5.2 Aufladen der Batterie

Bei voller Entladung dauert eine komplette Aufladung zwischen 4 und 5 Stunden. Unser Ladegerät lädt den Akku mit einem eher kleinen Strom von 3 Ampere. Dies ist sehr schonend für die Samsung Batterie Zellen und dadurch wird eine lange Lebensdauer des Akkus erreicht.



- Um die Lebensdauer der Batterie zu erhöhen, diese niemals ganz entladen, wiederaufladen bei noch 20-80% Restenergie verlängert die Lebensdauer.
- Aufladen nur im trockenen Raum
- Batterie soll alle 2 Monate auch bei nicht Gebrauch des E-Bikes aufgeladen werden.
- Batterie im Winter besser vom E-Bike nehmen und bei 10 bis 18 Grad lagern

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch

6 Ladegerät



Das Ladegerät lädt mit 3A und 54.6 V. Eine Vollladung dauert 4 bis 5 Stunden.



- Das Ladegerät darf während dem Ladeprozess nicht auf brennbare Unterlagen gestellt werden

7 Reinigung des E-Bikes

Wird dein AureusDrive E-Bike bei einer Ausfahrt mal schmutzig, muss es früher oder später geputzt werden. Dabei gibt es folgende Dinge zu beachten



- Zum Reinigen des AureusDrive E-Bikes niemals einen Dampfstrahler oder Kärcher verwenden! Zum einen könnte die Elektronik beschädigt werden, zum anderen werden so Schmierfette aus der Kette und den Lagern gespritzt. Das kann zu Korrosion führen.
- Den Akku nicht komplett unter Wasser setzen – Abwischen mit einem feuchten Tuch genügt.
- Falls mit einem Gartenschlauch mit geringem Druck abgespritzt werden muss, den Akku zuerst abnehmen.
- Den Akku besser nicht einsetzen, wenn die Kontaktstellen noch feucht sind.
- Bei Reifen und Dichtungen keinen entfettenden Reiniger benutzen, da es dem Gummi schadet.

8 Garantie Ausnahmen Haftung

Ihr E-Bike von AureusDrive hat 3 Jahre Garantie auf alle Komponenten und den Rahmen, exklusiv Verschleissteile. Für die Batterie garantieren wir 60% Kapazität nach 2 Jahren.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



9 Überblick

Beschreibung:



Die Scheibenbremsen

Die zuverlässigen hydraulischen, qualitativ hochstehenden Scheibenbremsen der Marke Tektro haben sich bei E-Bikes bewährt. Sie ermöglichen sicheres Bremsen bei hohen Geschwindigkeiten.



Die Bedienung / Display

Eine einfache Druckbedienung ermöglicht direkt am Lenker das Einschalten der Lichter, die Änderung der Unterstützung wie auch der Anzeige am Display.



Der Elektromotor

500 Watt unterstützen Dich bei der Beschleunigung oder bei der Anfahrt am Berg. Der Motor besitzt ein Drehmomentsensor, welcher die Kraft des Fahrers misst und in Abhängigkeit dieser die Motorenleistung regelt. Zusätzlich besitzt der Motor einen Leerlauf, so kann man auch ohne Batterie fahren.



Die Schaltung

AureusDrive setzt auf eine bewährte, einfache und robuste Shimano Deore 9-Gang Schaltung. Mit einem starken Motor sind 9-Gänge ideal und ermöglichen die Benutzung einer dicken, stabilen und wartungsärmeren Kette.



Der Akku

Der Leistungsstarke, im Rahmen integrierte, einfach entnehmbare 48V Akku mit 11.6 Ah oder 14 Ah ergibt eine Energiespeicherung von 556Wh oder 672Wh. Der Akku setzt auf bewährte, robuste und langlebige Samsung Lithium-Ionen Zellen. Mit dieser Energie pendelst Du zwischen 40 - 100 km - je nach Unterstützungsstufe.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



Technische Daten:

Rahmen	Aluminium geschweisst
Rahmenfarbe	Weiss, schwarz und Sonderserien
Rahmengrösse	S oder M
Bereifung	CST 700x35C (28 Zoll)
Gewicht (inkl. Batterie)	27 kg
Zulässiges Gewicht (inkl. E-Bike)	130 kg
Elektromotor	500 Watt Tongsheng TSDZ 10 Mittelmotor AureusDrive optimiert
Sensorik	Drehmoment- und Drehzahlsensor
Display	LCD-Display
Tretunterstützung	4-Stufen (Eco, Tour, Speed, Turbo)
Geschwindigkeit	25 km/h oder 45 km/h
Batterie	556 Wh oder 672 Wh Lithium-Ionen Batterie mit Samsung Zellen 800 bis 1000 Ladezyklen
Reichweite	Eco(100 km), Tour(80 km), Speed(60 km), Turbo (40 km)
Batterieladezeit (Volladung)	Ca. 4 - 5 Stunden
Schaltung	Shimano Deore 10-Gang
Bremsen	Hydraulische Bremsen TEKRO HD-T285
Federgabel	Suntour ncx oder RST blockierbar
Sattel und Griff	Ergonomische Griffe und Sattel von der Marke Velo
Gepäckträger	Standard mit Gepäckträger, auf Wunsch auch ohne lieferbar
Lenkstange	Aluminium Marke Zoom
Beleuchtung	Spanninga (Axendo 60 Lux vorne, Vivo Rücklicht)

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



Mode d'emploi

Vélo électrique AureusDrive Classic45/25 et Comfort45/25



Adresse:

Rothernring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch



1 Table des matières

2	Introduction	3
3	Notes importantes.....	4
4	Vue générale du Comfort et du Classic	5
4.1	Le cockpit avec écran intégré (petit).....	5
4.2	Unité de commande et écran intégrés (petit).....	6
4.3	Le cockpit avec écran intégré (grand)	7
4.4	Unité de commande intégrée de l'écran (grande).....	7
4.5	Vue de l'écran (grand).....	8
4.5.1	Mise en marche et arrêt du système d'assistance au pédalage.....	8
4.5.2	Sélection du mode d'assistance au pédalage	9
4.5.3	Allumer et éteindre les feux du vélo	9
4.5.4	Sélection des données affichées sur l'écran	9
4.5.5	Affichage de l'état de charge de la batterie.....	10
4.5.6	Affichage des erreurs du système	10
5	Batterie	11
5.1	Gamme de technologies.....	12
5.2	Chargement de la batterie	12
6	Chargeur.....	13
7	Nettoyage de l'e-bike.....	13
8	Garantie Exceptions Responsabilité.....	13
9	Vue d'ensemble	14

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch



2 Introduction

Cher client,

Merci d'avoir choisi un vélo électrique AureusDrive. Vous aurez beaucoup de plaisir à rouler avec cet élégant, stylé, rapide, beau et robuste e-bike de 25 km/h ou 45 km/h !

Pedelec est l'abréviation de Pedal Electric Cycle et signifie que le cycliste bénéficie d'une assistance électrique supplémentaire lorsqu'il pédale jusqu'à une vitesse de 25 km/heure. D'un point de vue juridique, ce véhicule est considéré comme une moto légère en Suisse (art. 18 Bst. b Ziff. 1 VTS). Les motos légères peuvent être conduites sans permis de conduire dès l'âge de 16 ans (art. 5 al. 2 let. d VZV et art. 6 al. 1 let. f VZV). Toute personne plus jeune a besoin d'un permis de conduire de la catégorie M au minimum (art. 3, al. 3 VZV). Le port du casque n'est pas obligatoire pour les motos légères (par exemple, les e-bikes lentes). Toutefois, pour des raisons de sécurité, le port d'un casque de vélo est recommandé (art. 3b al. 2 let. e VRV).

S-Pedelec est l'abréviation de Speed Pedal Electric Cycle et signifie que le cycliste bénéficie d'une assistance électrique supplémentaire lorsqu'il pédale jusqu'à une vitesse de 45 km/h. Le cycliste n'est pas obligé de porter un casque. Ce type de véhicule est considéré comme un vélo motorisé en Suisse et est soumis à une obligation d'immatriculation ou d'assurance. Le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire de classe M, qui peut être passé à partir de l'âge de 14 ans. Les conducteurs de vélos électriques dits rapides (vitesse maximale par construction avec assistance au pédalage de plus de 25 km/h jusqu'à un maximum de 45 km/h : art. 3b al. 3 let. c VRV) doivent porter un casque de vélo (testé selon la norme EN 1078).

Tous les conducteurs d'e-bike doivent respecter les règles applicables aux cyclistes et doivent donc utiliser les bandes cyclables et les pistes cyclables signalisées en Suisse (art. 42, al. 4, OCR, art. 46, al. 1, loi sur la circulation routière - LCR, art. 33, al. 1, ordonnance sur la signalisation - OSV).

Veuillez noter que la législation relative aux S-pedelegs peut être différente dans d'autres pays. Par exemple, l'utilisation des pistes cyclables avec des S-pedelegs est interdite en Allemagne, sauf indication expresse. Avant de voyager à l'étranger, veuillez vous informer sur les réglementations applicables dans le pays de destination concerné.

Depuis le 1er juillet 2012, les enfants peuvent être transportés dans une remorque à vélo non seulement avec une moto légère, comme c'était le cas auparavant, mais aussi avec un vélo électrique plus rapide. Un maximum de 3 enfants peuvent être transportés sur un vélo électrique - 2 dans la remorque du vélo et 1 sur le siège enfant (art. 42 al. 4 OAV en liaison avec l'art. 63 al. 3 let. b et d ainsi que l'al. 4 OAV). Le poids supplémentaire ayant pour effet d'allonger la distance de freinage, la vitesse doit également être adaptée ou réduite en conséquence.

Nous vous souhaitons de nombreux voyages en toute sécurité !

Gabriel Barroso
Cofondateur d'AureusDrive GmbH

Sergio Tresch
Cofondateur d'AureusDrive GmbH

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch

3 Notes importantes



- Au démarrage de l'e-bike, le capteur de couple est initialisé. Les pieds ne doivent pas appuyer sur les pédales pendant l'écran de démarrage.
- Le vélo électrique ne peut être mis en service que lorsque le chargeur n'est plus connecté.
- Chargement uniquement dans des pièces sèches
- Pour augmenter la durée de vie de la batterie, nous vous recommandons de ne pas la décharger complètement si possible. Une recharge avec 20 à 80 % d'énergie restante prolongera la durée de vie.
- Ne placez pas la batterie sur des surfaces inflammables ou à proximité de matériaux inflammables pendant la charge.
- La batterie ne doit être chargée que sous surveillance. Attention : la foudre peut provoquer une surcharge.
- La batterie doit être rechargée tous les deux mois, même lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé.
- Il est préférable de retirer la batterie du vélo électrique en hiver et de la stocker à une température de 15 à 18 degrés Celsius.
- Lors du montage de la batterie, vous devez tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la batterie.
- Si une clé à molette apparaît sur l'écran, un défaut est apparu sur le moteur et vous devez contacter votre revendeur ou partenaire AureusDrive.
- Rapportez vos piles usagées à un point de vente ou de collecte communautaire.
- Si la batterie est endommagée lors d'une chute, vous devez la faire contrôler par votre revendeur AureusDrive. Ne pas recharger.
- La batterie ne doit pas être ouverte et ne doit être transportée que dans son emballage d'origine.
- Le chargeur ne doit pas être placé sur des surfaces inflammables pendant le processus de charge.
- N'utilisez jamais un jet de vapeur ou un Kärcher pour nettoyer l'e-bike AureusDrive ! D'une part, l'électronique pourrait être endommagée, et d'autre part, de la graisse lubrifiante pourrait être projetée hors de la chaîne et des roulements. Cela peut conduire à la corrosion.
- Ne plongez pas complètement la batterie dans l'eau - un essuyage avec un chiffon humide suffit.
- Il est préférable de ne pas utiliser la batterie si les points de contact sont encore humides.
- N'utilisez pas de nettoyeur dégraissant sur les pneus et les joints, car cela endommagerait le caoutchouc.
- Pour les longs trajets, nous vous recommandons d'utiliser le paramètre d'assistance Vitesse et de n'utiliser le paramètre Turbo que pour les dépassements.
- Les engrenages doivent être réglés par AureusDrive ou un mécanicien de vélo après les 500 premiers kilomètres.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch

4 Vue générale du Comfort et du Classic



Classic



Comfort

4.1 Le cockpit avec écran intégré (petit)



- 1 Levier de frein
- 2 Afficher petit
- 3 Levier de vitesse I

- 4 Unité d'exploitation
- 5 Bell

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



4.2 Unité de commande et écran intégrés (petit)



- 1
 - Augmenter le niveau de soutien
 - Assistance à la poussée jusqu'à 6 km/h : appuyez pendant 2 secondes, puis l'assistance s'arrête lorsqu'on la relâche.
- 2
 - Sur l'e-bike : appuyez pendant 1 seconde
 - Arrêt de l'e-bike : appuyez pendant 5 secondes
 - Modification de l'affichage des kilomètres totaux (ODO) et des kilomètres parcourus (TRIP)
 - Remise à zéro du compteur kilométrique journalier : appuyez sous TRIP pendant 3 secondes.
- 3
 - Réduire le niveau de soutien, appuyer brièvement
 - Allumer/éteindre la lumière : appuyer pendant 2 secondes
- 4
 - Affichage du niveau de soutien
- 5
 - Indicateur du niveau de la batterie
- 6
 - Vitesse d'affichage
- 7
 - Affichage des kilomètres totaux / de voyage

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



4.3 Le cockpit avec écran intégré (grand)



- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------|
| 1 | Levier de frein | 4 | Unité d'exploitation |
| 2 | Afficher en grand | 5 | Bell |
| 3 | Levier de vitesse | | |

4.4 Unité de commande intégrée de l'écran (grande)



- | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|
| 1 | Augmenter le niveau de soutien | 4 | Réduire le niveau de soutien |
| 2 | Marche/Arrêt de l'e-bike | 5 | Modification des informations sur l'écran |
| 3 | Lumière allumée | | |

L'écran possède également les mêmes boutons et fonctions

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



4.5 Vue de l'écran (grand)



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Affichage de l'état actuel
Niveau de soutien | 4 | Affichage des erreurs |
| 2 | Affichage de la capacité de la batterie | 5 | Lumière sur l'écran |
| 3 | Affichage de la vitesse | 6 | Plus d'infos (kilomètres parcourus,
vitesses moyenne, kilomètres
quotidiens, durée) |

4.5.1 Mise en marche et arrêt du système d'assistance au pédalage



En appuyant sur le bouton de démarrage, le système d'e-bike AureusDrive démarre. Vous pouvez appuyer sur le bouton de démarrage sur l'écran ou sur la touche appuyez sur l'unité de commande.



- Lors du démarrage de l'e-bike, le capteur de couple est initialisé. Les pieds ne doivent pas appuyer sur les pédales pendant l'écran de démarrage.

Le mode Eco est sélectionné par défaut. Cela vous permet de ne pas disposer de toute la puissance du moteur au démarrage et donc de ne pas perdre rapidement le contrôle.

Si vous souhaitez désactiver l'assistance du système d'e-bike AureusDrive, vous pouvez appuyer sur le bouton moins jusqu'à ce qu'aucune barre ne soit allumée. Si vous voulez éteindre complètement l'e-bike, appuyez sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



4.5.2 Sélection du mode d'assistance au pédalage



Le niveau d'assistance peut être augmenté sur l'unité de commande à l'aide du bouton plus. Le bouton moins permet de réduire le niveau de soutien en conséquence.



Il existe 5 niveaux de soutien différents:

- Turbo 100% (pleine puissance du moteur - jusqu'à 500 watts)
- Speed 75% de la puissance d'assistance du moteur - jusqu'à 375 Watt
- Tour 50% de la puissance d'assistance du moteur - jusqu'à 250 watts
- Eco 25 % % puissance de soutien du moteur - jusqu'à 125 W
- Off 0%



Pour les longs trajets, nous vous recommandons d'utiliser le réglage d'assistance à la vitesse et de n'utiliser Turbo que pour les dépassements.

4.5.3 Allumer et éteindre les feux du vélo



Petit affichage: lorsque le système e-bike est allumé, le feu arrière et le phare avant peuvent être allumés en appuyant sur le bouton moins pendant 2 secondes. Le rétro-éclairage de l'écran devient également actif.



Grand écran: Lorsque le système e-bike est mis en marche, une brève pression sur la touche le feu arrière et le phare avant sont allumés. Le symbole adjacent indique que les phares de l'e-bike sont allumés.



4.5.4 Sélection des données affichées sur l'écran



Lorsque le système e-bike est en service, vous pouvez passer d'un affichage à l'autre en appuyant sur le bouton d'alimentation:

- ODO: Total des kilomètres parcourus
- TRIP: Compteur kilométrique et compteur journalier séparés
- AVG: Vitesse moyenne
- Time: durée du voyage en cours

Petit affichage : kilomètres parcourus Remise à zéro : appuyez sous TRIP pendant 3 secondes

En appuyant sur le bouton d'alimentation sous TRIP pendant 3 secondes, le compteur kilométrique est remis à zéro.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch

Grand affichage : En appuyant sur le bouton d'information pendant 2 secondes, vous pouvez les compteurs (TRIP, AVG et Time) sont remis à zéro.

4.5.5 Affichage de l'état de charge de la batterie



L'affichage de l'état de charge de la batterie est indiqué par 4 barres sur l'écran. L'affichage signale indirectement la tension existante de la batterie. Il se peut qu'à puissance élevée, l'indicateur de charge affiche moins que ce qui est effectivement présent à puissance plus faible. Important : pour pouvoir mieux estimer les kilomètres restants d'une charge de batterie, il faut tenir compte de l'état de charge sous charge.

L'état des éléments de la batterie peut être lu sur les diodes lumineuses de la batterie. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de démarrage de la batterie; si tous les voyants s'allument, les cellules sont chargées et OK.

4.5.6 Affichage des erreurs du système



Si une clé à molette apparaît sur l'écran, cela signifie qu'un défaut s'est produit au niveau du moteur. Si ce symbole apparaît, vous devez contacter votre revendeur AureusDrive.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch



5 Batterie

La batterie AureusDrive est intégrée au cadre et peut être retirée du vélo électrique. Lorsque vous retirez la pile, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et poussez la pile loin du côté de la serrure, à l'extrémité supérieure.

Lors de la fixation de la batterie, accrochez d'abord la partie inférieure de la batterie dans le cadre, puis appuyez sur la partie supérieure.



- Enfin, vous devez tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la batterie.
- Rapportez vos piles usagées à un point de vente ou de collecte communautaire.
- Si la batterie est endommagée lors d'une chute, vous devez la faire contrôler par votre revendeur AureusDrive.
- La batterie ne doit pas être ouverte et ne peut être transportée que dans son emballage d'origine.
- L'e-bike ne doit pas être lavé avec un jet d'eau tel qu'un nettoyeur haute pression.
- La batterie ne doit pas être placée sur des surfaces combustibles pendant la charge.
- La batterie ne doit être chargée que sous surveillance. Attention en cas de foudre, cela peut entraîner une surcharge.



Tension de toutes les cellules	48 V
Capacité de toutes les cellules (batterie totale)	556 Wh oder 672Wh

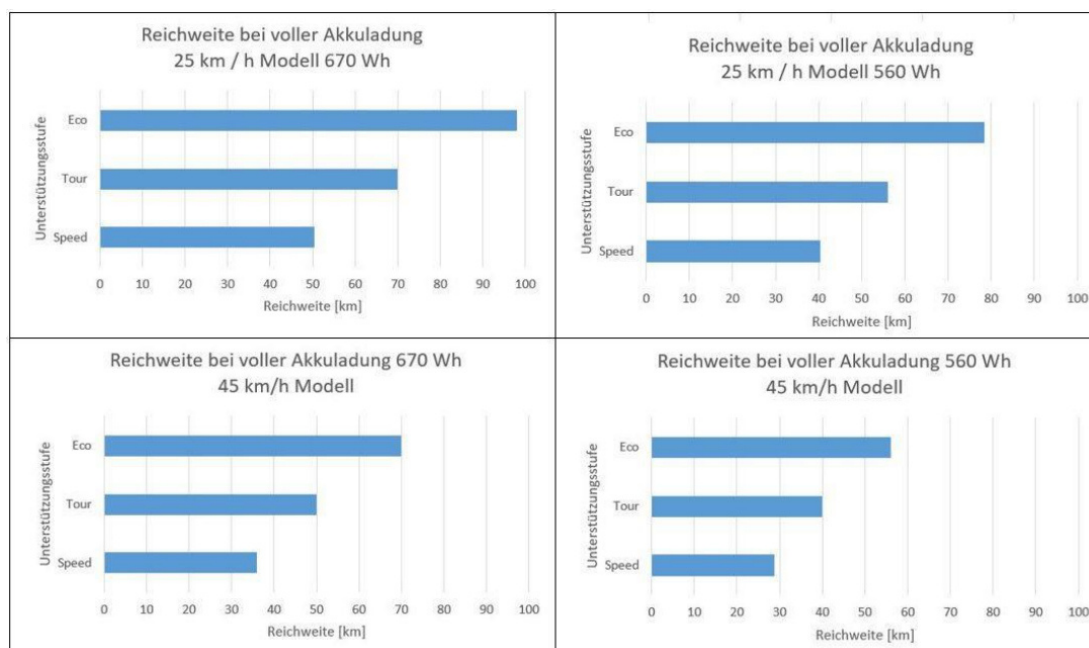
Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



5.1 Autonomie



La batterie de l'e-bike AureusDrive a une capacité de 556Wh ou 672Wh selon la version. L'autonomie de la batterie dépend de divers facteurs tels que l'inclinaison, le poids du cycliste, la température ambiante, le niveau d'appui et la cadence ainsi que la pression des pneus. Nos tests ont montré les portées moyennes suivantes en fonction des niveaux d'assistance pour la batterie 672Wh et la version 45 km/h (voir graphique). Avec la version 25 km/h, l'autonomie est légèrement supérieure car la puissance consommée est moindre.

5.2 Chargement de la batterie

Lorsqu'elle est complètement déchargée, une charge complète prend entre 4 et 5 heures. Notre chargeur charge la batterie avec un courant assez faible de 3 ampères. Cela ménage les cellules de la batterie Samsung et garantit une longue durée de vie de la batterie.



- Pour augmenter la durée de vie de la batterie, ne la déchargez jamais complètement ; en la rechargeant avec 20 à 80 % d'énergie restante, vous prolongerez sa durée de vie.
- Chargement uniquement dans une pièce sèche
- La batterie doit être rechargée tous les 2 mois, même lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé.
- Il est préférable de retirer la batterie du vélo électrique en hiver et de la stocker entre 10 et 18 degrés

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch



6 Chargeur



Le chargeur se charge avec 3A et 54,6 V. Une charge complète prend 4 à 5 heures.



- Le chargeur ne doit pas être placé sur des surfaces inflammables pendant le processus de charge

7 Nettoyage de l'e-bike

Si votre vélo électrique AureusDrive se salit lors d'une randonnée, il faudra tôt ou tard le nettoyer. Il convient de garder à l'esprit les éléments suivants



- N'utilisez jamais un jet de vapeur ou un Kärcher pour nettoyer l'e-bike AureusDrive ! D'une part, l'électronique pourrait être endommagée, et d'autre part, la graisse pourrait être projetée hors de la chaîne et des roulements. Cela peut conduire à la corrosion.
- Ne plongez pas complètement la batterie dans l'eau - un essuyage avec un chiffon humide suffit.
- S'il est nécessaire de pulvériser avec un tuyau d'arrosage à basse pression, retirez d'abord la batterie.
- Il est préférable de ne pas insérer la pile si les points de contact sont encore humides.
- N'utilisez pas de nettoyeur dégraissant sur les pneus et les joints car cela endommagerait le caoutchouc..

8 Garantie Exceptions Responsabilité

Votre e-bike d'AureusDrive est garanti 3 ans sur tous les composants et le cadre, à l'exception des pièces d'usure. Pour la batterie, nous garantissons une capacité de 60% après 2 ans.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



9 Vue d'ensemble

Description:



Les freins à disque

Les freins à disque hydrauliques fiables et de haute qualité de la marque Tektro ont fait leurs preuves sur les vélos électriques. Ils permettent un freinage sûr à grande vitesse.



Fonctionnement / Affichage

Une simple commande à poussoir vous permet d'allumer les feux, de changer l'assistance ainsi que l'affichage directement sur le guidon.



Le moteur électrique

500 watts vous soutiennent lors des accélérations ou des démarrages en côte. Le moteur est équipé d'un capteur de couple qui mesure la force du cycliste et régule la puissance du moteur en fonction de celle-ci. En outre, le moteur dispose d'un mode ralenti, ce qui vous permet de rouler sans batterie.



Le circuit

AureusDrive utilise un système d'engrenage à 9 vitesses Shimano Deore éprouvé, simple et robuste. Avec un moteur puissant, 9 vitesses sont idéales et permettent l'utilisation d'une chaîne épaisse, stable et nécessitant peu d'entretien.



La batterie

La puissante batterie 48V de 11,6 Ah ou 14 Ah, intégrée au châssis et facile à retirer, permet un stockage d'énergie de 556Wh ou 672Wh. La batterie utilise des cellules lithium-ion Samsung éprouvées, robustes et durables. Avec cette énergie, vous pouvez parcourir entre 40 et 100 km, selon le niveau d'assistance.

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern

Email: info@aureusdrive.ch
Internet: www.aureusdrive.ch



Données techniques:

Cadre	Aluminium soudé
Couleur du cadre	Blanc, noir et séries spéciales
Taille du cadre	S ou M
Pneus	CST 700x35C (28 pouces)
Poids (batterie incluse)	27 kg
Poids autorisé (y compris l'e-bike)	130 kg
Moteur électrique	Moteur Tongsheng TSDZ 10 de 500 watts monté au milieu du véhicule. Optimisation de l'AureusDrive.
Capteurs	Capteur de couple et de vitesse
Afficher	Affichage LCD
Assistance au pédalage	4 niveaux (Eco, Tour, Speed, Turbo)
Vitesse	25 km/h ou 45 km/h
Batterie	Batterie lithium-ion 556 Wh ou 672 Wh avec cellules Samsung 800 à 1000 cycles de charge
Reach	Eco(100 km), Tour(80 km), Vitesse(60 km), Turbo (40 km)
Temps de charge de la batterie (charge complète)	Environ 4 à 5 heures
Dérailleur	Shimano Deore 10 vitesses
Freins	Freins hydrauliques TEKTRO HD-T285
Fourche à suspension	Suntour ncx ou RST verrouillable
Selle et poignée	Poignées et selle ergonomiques de la marque Velo
Porte-bagages	Standard avec porte-bagages, également disponible sans sur demande.
Guidon	Marque d'aluminium Zoom
Éclairage	Spanninga (Axendo 60 Lux à l'avant, Vivo à l'arrière)

Adresse:

Rothenring3a, 6015 Luzern



Email: info@aureusdrive.ch

Internet: www.aureusdrive.ch