

PowerDrive Mode d'emploi



AUREUSDRIVE



INTRODUCTION

Chers "drivers",

Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique AureusDrive. Vous aurez beaucoup de plaisir et de joie à rouler avec ce vélo électrique élégant, rapide, beau et robuste!

S-Pedelec est l'abréviation de Speed Pedal Electric Cycle et signifie que le cycliste bénéficie d'une assistance électrique au pédalage supplémentaire jusqu'à une vitesse de 45 km/h. Le S-Pedelec est un vélo à assistance électrique. En Suisse et dans l'UE, ce type de véhicule est considéré comme un cyclomoteur et est soumis à une obligation d'immatriculation ou d'assurance. Le/la conducteur/trice doit être en possession d'un permis de conduire de catégorie M, qui peut être obtenu à partir de 14 ans. Les conducteurs de vélos électriques dits rapides (vitesse maximale par construction avec assistance au pédalage de plus de 25 km/h jusqu'à 45 km/h au maximum: art. 3b al. 3 let. c OCR) doivent porter un casque cycliste (testé selon EN 1078).

Tous les utilisateurs de vélos électriques doivent respecter les prescriptions pour les cyclistes et doivent donc utiliser les bandes et pistes cyclables signalisées en Suisse (art. 42 al. 4 OCR, art. 46 al. 1 de la loi sur la circulation routière-LCR, art. 33 al. 1 de l'ordonnance sur la signalisation routière-OSR).

Veillez noter que la législation concernant les S-Pedelecs peut varier à l'étranger. En Allemagne, par exemple, il est interdit de rouler sur les pistes cyclables avec un S-Pedelec, sauf si cela est explicitement indiqué. Avant de partir à l'étranger, veuillez vous renseigner sur la réglementation en vigueur dans le pays de destination.

Depuis le 1er juillet 2012, les enfants peuvent être transportés en Suisse dans une remorque pour vélo non seulement comme auparavant avec un vélo électrique jusqu'à 25km/h, mais aussi avec un vélo électrique plus rapide jusqu'à 45km/h. Avec un vélo électrique, il est possible de transporter au maximum trois enfants - deux dans la remorque et un sur le siège d'enfant (art. 42 al. 4 OCR en relation avec l'art. 63 al. 3 let. b et d ainsi que l'al. 4 OCR). Comme le poids supplémentaire allonge la distance de freinage, la vitesse devrait également être adaptée ou réduite en conséquence.

Nous vous souhaitons beaucoup de bons trajets!

IMPORTANT

- Le vélo électrique ne doit pas être mis en service tant que le chargeur n'est pas débranché.
- Les freins doivent être rodés pendant les premiers kilomètres d'un nouveau vélo électrique.
- Recharge uniquement dans des locaux secs.
- La batterie et le chargeur ne doivent pas être posés sur des surfaces inflammables pendant la charge.
- Vérifiez toujours que la batterie est verrouillée et ne peut pas tomber.
- La batterie doit être rechargée tous les 3 mois, même si le vélo électrique n'est pas utilisé.
- En hiver, il est préférable de retirer la batterie du vélo électrique et de la stocker à une température comprise entre 15 et 18 degrés Celsius.
- Si un message d'erreur s'affiche à l'écran, cela signifie qu'une erreur est survenue dans le système et que vous devez contacter votre atelier AureusDrive.
- Si la batterie a été endommagée lors d'une chute, vous devez la faire contrôler par votre partenaire AureusDrive.
- La batterie ne doit pas être ouverte et doit être transportée uniquement dans son emballage d'origine.
- N'utilisez jamais de nettoyeur à vapeur ou de Kärcher pour nettoyer votre vélo. D'une part, cela pourrait endommager l'électronique et d'autre part, cela éliminerait les graisses de la chaîne et des roulements. Cela pourrait entraîner de la corrosion.
- Ne pas immerger complètement la batterie - l'essuyer avec un chiffon humide suffit.
- Il est préférable de ne pas utiliser la batterie lorsque les points de contact sont encore humides.
- N'utilisez pas de nettoyeurs dégraissants pour les pneus et les joints, car cela endommagerait le caoutchouc.
- Peu après les 500 premiers kilomètres, le dérailleur doit être réglé par AureusDrive ou un partenaire AureusDrive lors du check-up des 500 km.

UNITÉ DE COMMANDE



- A Levier de frein
- B Interrupteur d'assistance / bouton pour allumer et éteindre le système
- C Feux de route On/Off
- D Ordinateur de bord
- E Sonnette électronique
- F Sélecteur de vitesse

DISPLAY KEY-DISP

1ère page d'affichage - (commutation par la touche (i) sur le guidon)



Éclairage allumé
Niveau de charge de la batterie

ODO Kilométrage total
PAS (Pedal Assist Sensor) Niveau d'assistance (1-5)

Conseil: une pression de 3 secondes sur la **touche (-)** - active l'aide à la poussée.



Le **bouton (+)** sur le guidon augmente l'assistance (1-5).
Le **bouton (-)** sur le guidon réduit l'assistance.
Le **bouton (on)** sur le guidon allume et éteint le vélo (pression longue).
Le **bouton (i)** sur le guidon permet d'afficher la vitesse actuelle (SPEED), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAX).

2. page de visualisation (commutation par la touche (i) sur le guidon)



TRIP Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation.

TIME Durée de la distance parcourue

AVG Vitesse moyenne mesurée

MAX Vitesse maximale mesurée

Remarque: Pour remettre le TRIP à zéro, vous devez maintenir le **bouton (i)** enfoncé pendant 3 secondes.

ATTENTION cette opération remet à zéro toutes les valeurs de la page d'accueil.

2ème page d'affichage à zéro!

DISPLAY KEY-DISP – Plus d'informations

Pour mettre le système en **marche** ou l'arrêter, vous devez appuyer sur le **bouton de mise en marche pendant** au moins trois secondes.
et le maintenir enfoncé pendant trois secondes.

Par défaut, le niveau d'assistance 1 est préréglé. Cela permet de s'assurer que vous ne disposez pas de toute la puissance du moteur au démarrage et que vous ne partez pas trop vite.

Le mode "aide à la marche" est activé en appuyant **sur le bouton (-)** et en commençant à pousser votre vélo électrique. L'assistance peut aller jusqu'à 6 km/h, selon le niveau.

Le mode d'assistance PAS comporte 5 niveaux positifs pour l'assistance et 3 niveaux négatifs pour la récupération d'énergie.

Pendant le trajet, il est possible de passer directement en mode de récupération d'énergie, en maintenant la **touche (-)** enfoncée pendant au moins 2 secondes et en faisant apparaître un symbole sur l'écran, pour quitter à nouveau ce mode, relâchez la touche et le vélo électrique repasse en mode PAS positif.

Pour accéder au menu principal, par exemple pour régler l'heure ou la luminosité, appuyez sur **la touche (+)** et **sur la touche (-)** pendant au moins 3 secondes. Vous pouvez ensuite régler l'heure, la luminosité de l'écran, etc. IMPORTANT: Les manipulations de performance peuvent entraîner l'annulation de la garantie.



ACCU – modèle PowerDrive:

La batterie peut être retirée du vélo électrique pour être enlevée. Pour ce faire, le guidon doit être rabattu de manière à ce que le garde-boue ne soit plus sous le tube diagonal.

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ↺ et tirez en même temps le dispositif de retenue vers le haut à l'extrémité supérieure.

Ensuite, la batterie peut être retirée avec précaution par le bas – faites absolument attention à son poids.

Pour insérer la batterie, insérez d'abord l'extrémité inférieure ↓ et poussez la partie supérieure vers le haut dans le support. Veillez à ce que la batterie s'enclenche de manière audible dans le dispositif d'encliquetage. Enfin, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ pour bien verrouiller la batterie.



AKKU:



→ La batterie et le chargeur ne doivent pas être endommagés pendant la charge. ne pas reposer sur une surface inflammable

→ Si la batterie a été endommagée lors d'une chute, vous devez vous le faites vérifier par votre partenaire AureusDrive.

→ La batterie ne doit pas être ouverte et doit être conservée dans son emballage d'origine. ou être transporté enclenché sur le vélo électrique.

→ Le vélo ne doit en aucun cas être lavé avec un jet d'eau puissant, tel qu'un nettoyeur haute pression.

→ Pour l'élimination, apportez la batterie usagée à un point de vente AureusDrive ou à un point de collecte communal.

.....

La batterie a une capacité de 1440Wh. L'autonomie de la batterie dépend de différents facteurs tels que la pente, le poids du cycliste, la température ambiante, le niveau d'assistance et la cadence de pédalage ainsi que la pression des pneus.

Nos tests ont révélé une autonomie moyenne de 80 à 200 km selon le niveau d'assistance lors de trajets sans grandes pentes.

Lorsque la batterie est complètement déchargée, une recharge complète dure entre 7 et 9 heures.

Notre chargeur charge la batterie avec un courant plutôt faible de 3 ampères à 48 volts. Ceci est très doux pour les cellules de la batterie Samsung et entraîne une longue durée de vie de la batterie.

→ La batterie doit être rechargée tous les 2 mois, même si le vélo électrique n'est pas utilisé. est utilisé.

→ En hiver, il est préférable de retirer la batterie du vélo électrique et de la stocker dans une Température entre 15 et 18 degrés.

→ Ne pas immerger complètement la batterie - Essuyer avec un chiffon humide suffit.

→ Il est préférable de ne pas utiliser la batterie lorsque les points de contact sont encore humides.

→ Ne rechargez la batterie que dans un endroit sec et non inflammable.

SPÉCIFICATIONS:

Cadre	
Couleur du cadre	Blanc, noir, gris métallisé
Taille du cadre	S (155cm - 170cm), M (170cm - 185cm) ou L (plus de 185cm)
Pneus	Schwalbe Marathon Plus Tour 28"x 2.00
Poids (batterie incluse)	33 kg
Moteur	Moteur de moyeu de roue arrière Aureus-Power-Drive 1000 watts / Couple de rotation 55 Nm
Capteurs	Capteurs de couple, de vitesse et de température
Écran	Écran LED 81x52x85mm
Assistance au pédalage	5 niveaux / 3 niveaux de récupération d'énergie (frein moteur)
Vitesse	45 km/h
Batterie	batterie lithium-ion de 1440 Wh
Portée	80 - 200 km (valeur indicative)
Temps de charge de la batterie	Environ 8 heures
Circuit	Transmission Pinion C1.9 ou Shimano Deore 10 vitesses - selon le modèle
Freins	Magura MT5e 203mm
Fourche à suspension	AureusDrive 70mm de débattement, tubes de 40mm
Selle et poignées	Poignées et selle ergonomiques de la marque Velo
Éclairage	Litemove AE200 avec feux de route
Porte-bagages	AureusDrive
Guidon	aluminium de la marque Promax
Rétroviseur	Busch & Müller